

Optigear Synthetic™ 1510/320

Olio sintetico per ingranaggi

Descrizione

Castrol Optigear™ Synthetic 1510/320 (precedentemente denominato Tribol™ 1510/320) è un olio per ingranaggi con additivazione TGOA. Questo pacchetto di additivi è formulato per ridurre l'attrito incrementando la protezione delle superfici. L'additivazione TGOA garantisce delle prestazioni che superano quelle degli altri additivi antiusura ed EP, grazie alla sua peculiare azione nella prevenzione dell'attrito e alla capacità di sopportazione dei carichi.

L'olio Optigear™ Synthetic 1510/320 è costituito da un fluido sintetico a base di polialfaolefine (PAO) miscelato con i nuovi additivi TGOA e può essere utilizzato in un ampio range di temperatura che va da -45°C a +120°C.

Il pacchetto di additivi TGOA entra in azione in situazioni di carico specifico elevato ed elevate temperature. In seguito allo sviluppo di una reazione chimico-fisica si ottiene un livellamento delle irregolarità della superficie senza creare abrasione. Le prestazioni degli additivi TGOA possono essere considerate come operazioni di laminazione in cui le irregolarità superficiali vengono via via livellate e levigate. Nel caso in cui, per diverse cause come urti o operazioni di fermata e ripresa, si dovessero rigenerare irregolarità sulla superficie, gli additivi TGOA vengono automaticamente riattivati per riappianare le imperfezioni superficiali e riottimizzare la lubrificazione.

Applicazioni

- L'olio Optigear™ Synthetic 1510/320 può essere utilizzato in un range di temperatura da -45°C a +120°C. Risulta essere molto vantaggioso se utilizzato durante il rodaggio così come in presenza di superfici precedentemente danneggiate nella loro microstruttura.
- Optigear™ Synthetic 1510/320 trova applicazione in ingranaggi cilindrici, elicoidali, Chevron, conici e planetari. Sono inoltre utilizzati anche in giunti, cuscinetti, bronzine e nella cassa dei cambi.

Vantaggi

- Prolunga la durata delle componenti meccaniche e del lubrificante in esercizio per una riduzione dei costi di manutenzione.
- Riduzione dell'attrito e dell'usura, ottimi risultati nel test FZG (stadio di carico di rottura >14).
- Elevata capacità di carico con micropitting (stadio >10).
- Ripristino delle superfici d'attrito danneggiate su microscala.
- Riduzione della temperatura operativa e riduzione del rumore.
- Aumenta la durata di ingranaggi e cuscinetti.
- Non necessitano altri oli o additivi per il rodaggio.
- Previene e blocca la formazione di pitting nella fase di rodaggio (quando non è causato da un errore di ingranamento o da elevati sovraccarichi).
- Eccellente stabilità all'ossidazione del fluido sintetico di base che assicura la formazione di un film lubrificante stabile alla pressione e ad un vasto range di temperature, garantendo quindi un' eccellente protezione antiusura.

Caratteristiche Tipiche

Nome	Metodo	Unità	Optigear Synthetic™ 1510/320
Grado di viscosità ISO	DIN 51519	-	320
Densità @ 15°C	ISO 12185 / ASTM D4052	kg/m ³	864
Viscosità Cinematica @ 40°C	ISO 3104 / ASTM D445	mm ² /s	330
Viscosità Cinematica @ 100°C	ISO 3104 / ASTM D445	mm ² /s	33,2
Indice di viscosità	ISO 2909 / ASTM D2270	-	142
Punto di infiammabilità (metodo vaso aperto)	ISO 2592 / ASTM D92	°C	264
Punto di scorrimento	ISO 3016 / ASTM D97	°C	-39
Test SRV (50°C, 300 N, 2 ore)	ASTM D6425 / DIN 51834	coeff. frizione	<0,09
Test FZG (A / 8.3 / 90)	ISO 14635-1	stadio di carico	>14
FZG Micropitting test @ 90°C	ASTM D5182 / FVA 54-7	stadio di carico/ fattore FVA	>10 (alto)
Schiumeggiamento @ 25 °C	ISO 6247 / ASTM D892	ml/ml	0/0
Schiumeggiamento @ 95 °C	ISO 6247 / ASTM D892	ml/ml	<20/0
Schiumeggiamento @ 25°C dopo 95°C	ISO 6247 / ASTM D892	ml/ml	0/0

Soggetto alle normali tolleranze di produzione.

Informazioni aggiuntive

- Optigear™ Synthetic 1510/320 è compatibile con oli minerali ed esteri. Una traccia (fino al 3%) di olio precedente non comporta alcun problema. Tuttavia, gli effetti benefici degli additivi TGOA® sono ridotti, quando Optigear™ Synthetic 1510/320 è miscelato con altri oli per ingranaggi.
- Optigear™ Synthetic 1510/320 non è compatibile con i poliglicoli. Dopo aver scaricato un riempimento a base di poliglicole, la cassa degli ingranaggi deve essere lavata bene con un olio minerale o un olio di risciacquo.

Questo prodotto veniva precedentemente denominato Tribol™ 1510/320. Il nome è stato modificato nel 2015.

Optigear Synthetic™ 1510/320
29 Sep 2021

Castrol, il logo Castrol e i relativi marchi sono marchi registrati di Castrol Limited, utilizzati su licenza.

La presente scheda tecnica e le informazioni in essa contenute sono da considerarsi esatte con espresso riferimento alla data di stampa. L'esattezza o la completezza dei dati e delle informazioni contenute nella presente pubblicazione non impegnano in alcun modo la responsabilità della società. I dati contenuti sono basati su test di laboratorio e vengono forniti esclusivamente come linea guida. Le informazioni contenute nella seguente scheda sono da considerarsi aggiornate alla data di stesura della stessa, tuttavia variazioni nella formulazione o modifiche nel profilo prestazioni del prodotto avvenute in tempi successivi a tale data possono influenzarne l'accuratezza: è fatto obbligo agli utilizzatori di assicurarsi di possedere l'ultima versione della presente scheda. L'utilizzatore ha l'obbligo di valutare ed utilizzare i prodotti in modo sicuro e conformemente a tutte le leggi ed i regolamenti attualmente in vigore. Le schede di sicurezza sono disponibili per tutti i prodotti e devono essere consultate per ricevere informazioni in materia di stoccaggio, salute, sicurezza e ambiente. Il Gruppo BP non può essere considerato responsabile d'un eventuale danno o lesione risultante dall'uso non corretto del prodotto o di un eventuale venir meno alle raccomandazioni o di eventuale rischio derivante dalla natura stessa del materiale. Nessuna frase contenuta nella presente pubblicazione può essere interpretata come un permesso, una raccomandazione od un'autorizzazione esplicita od implicita a poter utilizzare il frutto di un'invenzione senza licenza. Tutti i prodotti, servizi e informazioni sono forniti secondo le nostre condizioni di vendita standard. Per ogni informazione aggiuntiva si prega di contattare il nostro rappresentante locale.

Castrol Industrial, divisione di BP Italia Spa, Via Verona 20007 Cornaedo (MI)
Tel: 800.906.348
www.castrol.it/industrial